

## **Déroulement de l'examen théorique général et de l'examen théorique moto :**

L'examen se déroule dans un centre agréé par l'état tel que la poste ou Objectif code.

Il dure environ 40 min et se déroule sur tablettes numériques. L'élève se présente seul 15 min avant le début de l'épreuve avec une pièce d'identité et sa convocation remise par l'auto-école.

40 Questions sur le code de la route sont posées, et pour obtenir l'examen il faut obtenir la note minimale de 35/40.

Le résultat est communiqué par mail à l'auto école ou au candidat directement, le candidat devra se rapprocher de l'auto-école pour connaître son résultat environ 2h après le passage de l'examen.

## **Déroulement des permis B/B78**

L'épreuve pratique de l'examen du permis de conduire est évaluée par un expert : l'inspecteur du permis de conduire et de la sécurité routière, l'examen est d'une durée d'environ 30 mns.

Le jour de l'examen, l'épreuve vous est présentée individuellement par l'expert, qui vous précise ce que vous allez devoir faire :

- Réaliser un parcours empruntant des voies à caractères urbains, routier et/ou autoroutier ;
- Suivre un itinéraire ou vous rendre vers une destination connue en vous guidant de manière autonome pendant une durée d'environ 5 minutes ;
- Réaliser une manœuvre
- Procéder à la vérification d'un élément technique à l'intérieur ou à l'extérieur du véhicule en lien avec la sécurité routière et répondre à une question de premier secours ;
- Appliquer les règles du code de la route, notamment les limitations de vitesse s'appliquant aux jeunes conducteurs ;
- Adapter votre conduite dans un souci d'économie de carburant ;
- Faire preuve de courtoisie envers les autres usagers, et notamment les plus vulnérables.

L'évaluation réalisée par l'expert est basée sur des textes règlementaires et instructions précises qui en fixent les modalités.

Cette évaluation consiste en un bilan des compétences nécessaires et fondamentales devant être acquises pour une conduite en sécurité, car la conduite est un acte difficile qui engage une responsabilité forte.

L'expert s'attache à valoriser vos acquis comportementaux plutôt que vos faiblesses. Il réalise ainsi un inventaire des points positifs restitués par rapport à une compétence donnée. Un échange entre l'expert et vous peut s'instaurer au cours de l'épreuve.

A l'issue de l'épreuve, l'expert retranscrit de façon formelle ce bilan de compétences dans une grille d'évaluation.

**Cette grille de notation comporte 31 points, un minimum requis de 20 points vous sera demandé afin d'obtenir votre examen du permis de conduire sans erreur éliminatoire.**

## **Déroulement du permis BE**

L'examen du permis de conduire BE comporte des épreuves théoriques et pratiques sur plateau et sur route. L'ensemble des connaissances acquises est indispensable à la conduite en sécurité d'un ensemble de véhicules.

Pour être reçu à l'épreuve plateau vous devez totaliser un minimum de 19 points sur 23.

L'épreuve comporte :

- Des vérifications courantes de sécurité,
- Un attelage,
- Des vérifications courantes de sécurité (suite),
- Un thème tiré au sort,
- Une interrogation orale,
- Une épreuve de maniabilité.

Pendant toute la durée du test de connaissances, l'inspecteur surveille vos gestes et postures. Vous devez porter des gants et le gilet haute visibilité et ne pas avoir de comportements qui pourraient occasionner chutes ou blessures.

### **Présentation de l'épreuve plateau :**

- Caractéristiques des véhicules,
- Mise en place des véhicules,
- Contrôle des véhicules,
- Contrôle de l'immobilisation,
- Vérification des documents de bord,
- Contrôles du véhicule tracteur,
- Contrôles remorque,
- Mise en marche du moteur,
- Positionnement du véhicule tracteur,
- Compatibilité,
- Attelage,
- Annonce dimensions et poids.

### **Epreuve circulation :**

Pour le permis BE l'épreuve circulation peut être passée dans la foulée de l'épreuve plateau.

Le temps global est de 60 mns.

Elle a lieu sur des itinéraires empruntant des parcours urbains, routiers et si possible autoroutiers ou assimilés.

Vous devez notamment :

- Quitter un emplacement de stationnement, repartir après un arrêt ;
- Emprunter des routes droites, négocier des virages ;
- Changer de direction, franchir des intersections,
- Utiliser des voies d'accélération et de décélération ;

- Dépasser et croiser des véhicules ;
- Prendre des précautions nécessaires avant de descendre du véhicule.

Une phase de conduite autonome (environ 10 mn) permet de vous évaluer sur votre capacité à gérer votre itinéraire.

### **Interrogation orale :**

L'interrogation orale se déroule dans le véhicule

.Une fiche est tirée au sort.

Vous devez en exposer les différents points.

### **FICHES INTERROGATION ORALE :**

- 1- Conduite dans des conditions atmosphériques difficiles, route de nuit
- 2- Comportement en présence d'un accident
- 3- Conduite en montagne ou zones accidentées
- 4- Gestes et postures- accidents du travail
- 5- Chargement – surcharge
- 6- Le dépassement
- 7- Dynamique du véhicule
- 8- Alcool, stupéfiants, médicaments
- 9- Eco-conduite et conduite citoyenne
- 10- Porte-à-faux – Angles morts
- 11- Comportement en tunnels et aux passages à niveau
- 12- Systèmes de sécurité et d'aides à la conduite

## **Déroulement des permis A2, A1**

Tous les candidats inscrits aux permis A1 et A2 sont tenus de passer l'examen théorique moto (ETM), sur le modèle de l'examen théorique général, ils doivent obtenir une note minimale de 35/40 pour obtenir l'examen.

L'épreuve pratique de l'examen du permis de conduire des catégories A1, et A2 comporte deux phases sur deux jours différents avec un minimum de 48h entre les 2 épreuves :

La 1<sup>ère</sup> : Hors circulation ;

La 2<sup>nde</sup> : En circulation.

L'évaluation de l'expert est basée sur des textes réglementaires et instructions précises qui en fixent les modalités.

L'épreuve hors circulation constitue une admissibilité pour l'épreuve en circulation.

L'objectif de l'épreuve en circulation est d'évaluer le niveau des savoirs et savoir-faire que vous avez acquis : code de la route, sécurité et signalisation routières, équilibre et stabilité, connaissance et emploi des accessoires et commandes du véhicule, freinage, trajectoire dans les virages, etc.....